

EmulBitume : une 1^{re} machine au Kazakhstan

La société, installée à Bréal-sous-Montfort, est présente dans 73 pays. C'est un des leaders mondiaux de fabricants de machines pour l'émulsion de bitume.

EmulBitume fabrique et installe des machines pour l'émulsion du bitume à froid (un mélange de bitume et de solution aqueuse destiné à l'entretien des routes). « On se situe dans le top 5 mondial des fabricants », assure Jérémie Vandorme, président de la société.

En avril 2013, l'entreprise a quitté Trégueux (Côtes-d'Armor) pour s'installer à Bréal-sous-Montfort, à quelques kilomètres de Rennes et de son aéroport. « On avait besoin d'espace pour grandir et aussi faciliter nos échanges avec nos partenaires internationaux. » Pour preuve de ses ambitions, la société a posé une option pour un terrain de 4 000 m² supplémentaires.

Une envergure internationale

Le marché français étant déjà bien maillé et saturé, EmulBitume travaille à 90 % à l'export. La société (9 salariés) compte environ 250 clients, répartis dans 73 pays. Elle compte une vingtaine d'agents commerciaux à travers le monde et possède aussi une filiale au Brésil depuis 2012.

Chaque année, elle livre ses machines en Australie, au Bénin, en Russie... La société poursuit aussi son développement à l'international en prospectant des pays où il existe un potentiel important de travaux routiers. C'est le cas par exemple en Algérie ou encore en Iran. « On se tourne vers des pays auxquels nous ne pensions pas il y a encore un ou deux ans, explique Jérémie



Jérémie Vandorme devant la machine de fabrication d'émulsion de bitume qui sera livrée d'ici quelques jours au Kazakhstan.

Vandorme. C'est le cas du Kazakhstan. »

Formation sur place

Les premiers contacts avec le Kazakhstan ont été noués début 2013, pour se conclurent quelques mois plus tard avec la vente d'une machine (193 000 €). Cette unité quittera Bréal d'ici la fin de semaine pour arriver à Almaty, dans le sud-est du pays, 15 jours plus tard. Un technicien d'EmulBitume accompagnera sa mise en service et formera le personnel sur place.

« Le Kazakhstan est un pays en plein développement au point de

vue des infrastructures. Il est 7 fois plus grand que la France et a des ressources énormes en gaz, pétrole, uranium. Le réseau routier est donc amené à s'y développer », souligne Jérémie Vandorme, qui aspire à y déployer de nouvelles usines. Une 2^e commande est en négociation à Astana, la capitale du pays. D'autres projets sont aussi dans les cartons. « L'idée c'est de tisser un réseau. L'idéal serait une usine tous les 100 kilomètres », espère le patron d'EmulBitume.

Pascale LE GUILLOU.